La stampa 3D prende il largo nel settore nautico: V2 Group e Caracol producono la prima barca monolitica funzionale tramite stampa 3D di grande formato

**AUSTIN, Texas / MILANO, Italia – [xxx]** – L’industria nautica celebra un traguardo tecnologico rivoluzionario grazie alla collaborazione tra V2 Group, azienda spagnola specializzata nella progettazione, ingegneria e stampa 3D di grande formato per applicazioni nautiche e navali, e Caracol AM, azienda italiana leader nella creazione di tecnologie robotiche avanzate per la stampa 3D di grande formato. Insieme, hanno sviluppato con successo il primo catamarano monolitico funzionale lungo 6 metri, progettato per navigare in mare aperto. Questa imbarcazione è stata realizzata utilizzando la tecnologia robotica di stampa 3D, con l’obiettivo di creare un prodotto industrializzabile e scalabile, studiando attentamente ogni fase del processo: dal design ai materiali, dalla produzione alla post-lavorazione, rispettando gli esigenti requisiti dell'industria navale.

Un passo decisivo verso sostenibilità, efficienza e industrializzazione

La tecnologia di stampa 3D di grandi dimensioni sta rivoluzionando il settore nautico, offrendo vantaggi competitivi come design altamente personalizzabili, un utilizzo efficiente dei materiali e una significativa riduzione dell’impatto ambientale.

Questa imbarcazione rappresenta un esempio concreto di come i processi avanzati di stampa 3D possano accelerare i tempi di produzione, ridurre al minimo gli sprechi di materiale e consentire la realizzazione di strutture galleggianti e imbarcazioni di alta qualità, su misura per le crescenti esigenze di un mercato globale.

In particolare, questo progetto è stato concepito con una visione a lungo termine, analizzando meticolosamente ogni fase del processo per porre le basi dell’industrializzazione futura di queste imbarcazioni. Dalla scelta dei materiali all’ottimizzazione dei tempi di stampa, fino al montaggio e ai test, ogni aspetto è stato perfezionato per individuare gli elementi chiave necessari a scalare la produzione in modo efficiente, sostenibile e competitivo. Questo approccio strategico è fondamentale per rendere la stampa 3D di grandi dimensioni una tecnologia ampiamente applicabile nel settore nautico.

Un futuro promettente per l'industria nautica

Questo risultato non solo dimostra l’efficacia della stampa 3D robotica di grande formato, ma pone anche le basi per una nuova era nella produzione di imbarcazioni e componenti nautici.

V2 Group e Caracol AM sono impegnate nel continuo miglioramento di questo approccio produttivo per ampliarne le applicazioni nel settore, favorendo la transizione verso l’industrializzazione del processo. Questo aprirà la strada a un modello produttivo più scalabile, sostenibile e accessibile all’interno dell’industria.

La collaborazione tra queste due aziende europee rafforza la loro leadership nell’innovazione nautica e navale, posizionando la stampa 3D come una tecnologia chiave per affrontare le sfide future del settore. Con un focus chiaro sull’industrializzazione, il potenziale di questa tecnologia per trasformare la produzione nautica è praticamente illimitato.

CARACOL

Caracol è stata fondata nel 2017 a Milano, in Italia con l'obiettivo di superare i confini della produzione additiva in termini di scala, efficienza e sostenibilità. L'azienda ha raggiunto questo traguardo sviluppando una piattaforma robotica integrata che combina hardware e software per la produzione di componenti avanzati su grande formato. Grazie all'integrazione di una testa di estrusione brevettata, allo sviluppo di un software dedicato—Eidos Manufacturing—e all'uso di bracci robotici per il movimento, Caracol offre tecnologie di produzione additiva per clienti in settori come l'aerospaziale, il navale, l'energia, il design e l'architettura. Heron AM produce parti come maschere e stampi per componenti aeronautici, parti finite per sovrastrutture di yacht e imbarcazioni, e progetti innovativi per avviare processi virtuosi di economia circolare nei settori dell'energia e del design. Vipra AM è l'ultimo sistema LFAM lanciato per la produzione di applicazioni metalliche di grande formato in settori esigenti come l'aerospaziale, l'energia, l'edilizia e la cantieristica. Oggi, Caracol gestisce il più grande centro di produzione LFAM in Europa e ha aperto uno stabilimento ad Austin (TX), negli Stati Uniti, inaugurato nell'agosto del 2023, insieme a un ufficio commerciale a Dubai. L'azienda si avvale di un team internazionale di oltre 80 professionisti altamente specializzati in ingegneria meccanica, automazione, progettazione computazionale, design per la stampa additiva e processi di produzione avanzati.

**V2 GROUP**

V2 Group è un'azienda spagnola specializzata nella produzione di componenti e imbarcazioni utilizzando tecnologie di stampa 3D. Nata come startup, attualmente è in pieno processo di raccolta investimenti che le permetterà di portare la sua attività al livello successivo.

**Press Contact:**

Violetta Nespolo

Chief Marketing & Strategy Officer – Caracol AM

+39 338 223 8406 | [marketing@caracol-am.com](mailto:marketing@caracol-am.com)

Immagine che contiene nero, oscurità

Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto.

Albert Chamorro

CEO - V2 Group

+34 618 514 440 | [albert@v2boats.es](mailto:albert@v2boats.es)

Immagine che contiene logo, Elementi grafici, simbolo, Carattere

Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto.